

Haute-Saône

Baromètre du mois

d'Octobre 2023

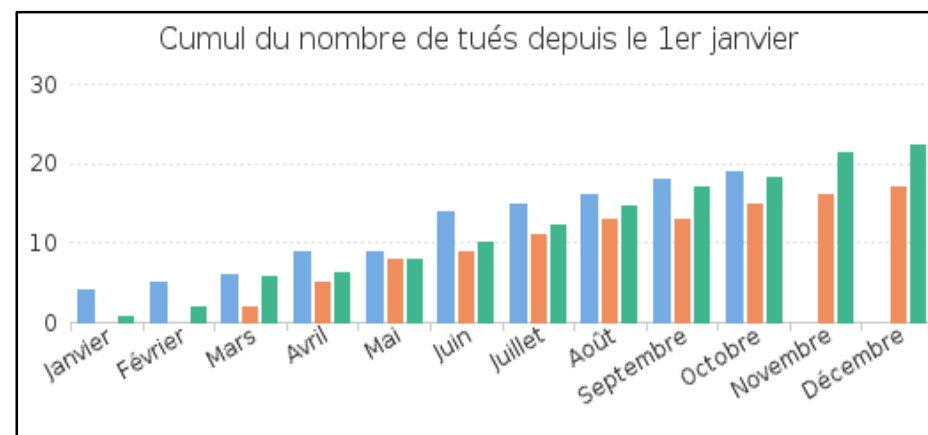
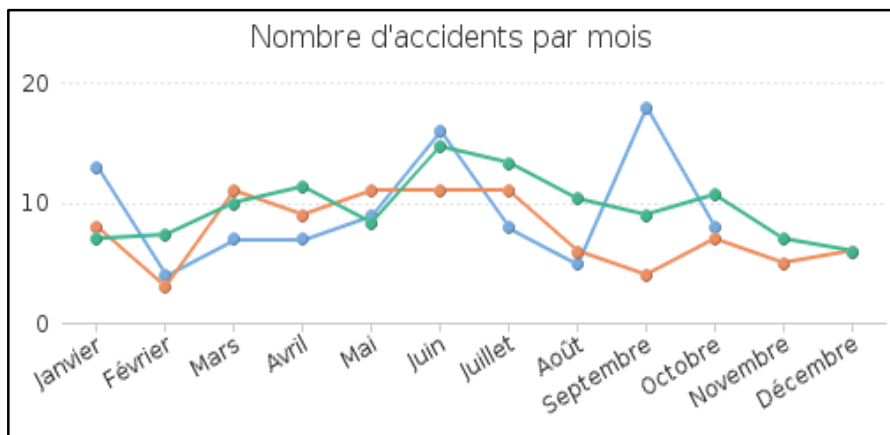
8 Accidents
1 Tué
8 Blessés

Les années 2020 et 2021 ne figurent pas dans ce baromètre en raison des restrictions de déplacements liées à la crise sanitaire.

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

	Octobre								Cumul depuis le 1er janvier						Cumul sur les 12 derniers mois						
	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022		2023-(Moy 2017-2019)		2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022		2023-(Moy 2017-2019)		Nov 2022 à Oct 2023	Nov 2021 à Oct 2022	Moy 2017-2019	2023-2022		2023-(Moy 2017-2019)	
				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%				écart	%		
Accidents	8	7	11	+1	+14%	-3	-25%	95	81	102	+14	+17%	-7	-7%	106	94	115	+12	+13 %	-9	-8%
Tués	1	2	1	-1	-50%	=	-25%	19	15	18	+4	+27%	+1	+4%	21	16	22	+5	+31%	-1	-6%
Blessés	8	5	15	+3	+60%	-7	-48%	117	87	128	+30	+34%	-11	-8%	131	109	144	+22	+20 %	-12	-9%

L'accidentalité de ce mois d'octobre est légèrement inférieure par rapport à la moyenne des années 2017/2019, il en est de même sur l'année. Cependant l'accidentalité est repartie à la hausse cette année 2023 par rapport à l'année 2022, année qui avait le plus faible nombre d'accidents et de victimes (notamment en automobile) constatés en Haute-Saône. Le nombre de victimes hors agglomération est en baisse ces dernières années, cependant le nombre de victimes en agglomération montre une légère tendance à la hausse.



● 2023 ● 2022 ● Moyenne 2017-2019

Victimes (=personnes tuées ou blessées)	Octobre					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022 écart	(Moy 2017-2019) écart	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022 écart	(Moy 2017-2019) écart	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022 écart	(Moy 2017-2019) écart
Piétons	1	2	2	-1	-1	12	10	12	+2	=	15	13	14	+2	+1
EDPm	0	0	0	=	=	1		0	+1	+1	1		0	+1	+1
Cyclistes	0	0	1	=	-1	7	9	9	-2	-2	9	10	10	-1	-1
2RM	4	4	1	=	+3	27	36	27	-9	=	29	38	30	-9	-1
Automobilistes	4	1	11	+3	-7	85	43	86	+42	-1	94	57	99	+37	-5
Usagers de VU	0	0	0	=	=	3	3	5	0	-2	3	5	6	-2	-3
Usagers de PL	0	0	0	=	=	1	1	1	=	=	1	2	1	-1	=
Autres	0	0	0	=	=	0	0	5	=	-5	0	0	6	=	-6
0-17 ans	1	1	2	-1	-2	17	28	21	-11	-4	21	30	23	-9	-2
18-24 ans	3	1	1	+2	+2	29	18	29	+11	=	30	21	34	+9	-4
25-64 ans	4	3	8	+1	-4	62	45	77	+17	-15	67	59	87	+8	-20
65 ans et plus	2	2	5	=	-3	28	11	19	+17	+9	34	15	23	+19	+11
En agglomération	6	4	4	+2	+2	53	38	41	+15	+12	60	44	46	+15	+13
Hors agglomération	3	3	12	=	-9	83	64	105	+19	-22	92	81	120	+12	-27
Ensemble	9	7	17	+2	-8	136	102	146	+34	-10	152	125	167	+27	-15

Dans le tableau ci-dessus, en cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne au moment de l'édition du baromètre, la victime est uniquement comptée dans la ligne ensemble. Par ailleurs, les victimes en EDP sans moteur sont comptées avec les piétons.

EDPm : Engin de Déplacement Personnel motorisé (ex : trottinettes) 2RM : 2 roues motorisés (cyclomoteurs, scooters, motocyclettes) VU : véhicule utilitaire (ex : camionnettes, automobiles aménagées pour le transport de marchandises ou matériel), PL : poids lourd

Personnes décédées en octobre (données provisoires)		
21/10/23	Samedi à 04:10	Un homme âgé de 22 ans se déplaçant en automobile à Pesmes